

Согласовано

Начальник отдела образования АМР
Чишминский район РБ

_____ С.С. Вагапов

«_____» _____ 2015 г.

Утверждаю

Директор СОШ с. Алкино-2
МР Чишминский район РБ

_____ Кулешова М.Т.

Приказ № _____ от _____ 2015 г.

Согласовано

Начальника ОГИБДД
отдела МВД России по
Чишминскому району
майор полиции

_____ Р.Р.Шамсутдинов

«_____» _____ 2015 г.

ПАСПОРТ

по обеспечению безопасности дорожного движения

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения Средняя

общеобразовательная школа с. Алкино-2

муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан.

Содержание:

1. Справочные данные.
2. Информация об организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
3. Основные направления и формы работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
4. План мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
5. Копия приказа о назначении ответственного за работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
6. Организация дорожного движения:
 - 6.1. Маршрут безопасного движения обучающихся в школу и обратно домой.
 - 6.2. Схемы маршрутов движения школьных автобусов.
7. Организация работы по изучению ПДД и профилактике ДДТТ:
 - 7.1. Календарно-тематическое планирование классных руководителей.
 - 7.2. Планирование профилактических операций «Внимание – дети!».
 - 7.3. Положения школьных конкурсов, праздников, викторин, утренников.
8. Нормативно-правовая база по организации профилактической работы по предупреждению ДДТТ
9. Информационный уголок по БДД (перечень материалов)
10. Методическая база для организации работы по изучению ПДД и ПДДТТ
11. Методическая копилка (перечень методических рекомендаций, памяток)
12. Данные о деятельности отряда ЮИД
13. Справочные сведения

1. Справочные данные

Директор СОШ с. Алкино-2: Кулешова Маргарита Талгатовна

Координатор воспитательной деятельности: заместитель директора по воспитательной работе – Загидуллина Гульфия Мустафиевна

Преподаватель ОБЖ: Валеев Урал Закиевич

Ответственный за работу по предупреждению дорожно-транспортного травматизма: (*Приказ № 247 от 01.09.2015 г*) *Загидуллина Гульфия Мустафиевна*

Сотрудник ОГИБДД, закрепленный за СОШ с. Алкино-2: инспектор по профилактике, капитан полиции Валеева Альфия Маратовна

Количество обучающихся в СОШ с. Алкино-2: 496 обучающихся

Наличие уголка по БДД (место расположения): на первом этаже

Наличие транспортной площадки (место расположения): асфальтированная площадка перед спортивным залом, рядом с географической

Наличие методической литературы и наглядных пособий: имеется в библиотеке, методической копилке зам. директора по ВР и у преподавателя ОБЖ

Наличие раздела по предупреждению ДДТТ в календарных планах воспитательной работы классных руководителей: имеется

Наличие школьного автобуса: 2 автобуса ПАЗ 320538 , № В234СЕ, № Т 066АТ

В каких классах проводятся занятия по БДД: - в 1-11 классах по календарно-тематическим планам классных руководителей, по 10-часовой программе

Количество занятий по БДД: - 1-4 классы -10 часов в год, 5-9 классы -10 часов в год, 10-11 классы – 10 часов в год

Как проводится обучение по БДД: - (уроки, классные часы, дидактические игры, викторины, общешкольные мероприятия, работа с родителями и т.д.)

Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД: проводятся в 1-11 классах.

Проведение инструктажей по БДД: проводятся

Количество детей в отряде ЮИД – 15

2. Организация работы о профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных.

Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в СОШ с.Алкино-2 строится согласно утверждённому плану на учебный год.

В СОШ с. Алкино-2 решаются следующие важные задачи:

- создание оптимальных условий для снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма;
- вовлечение наибольшего числа обучающихся в изучение ПДД;
- создание информационного, кадрового, организационного и программно-методического обеспечения по вопросам профилактики ДДТТ.

Организация работы по ДДТТ строится с учётом индивидуальных особенностей, дифференцируется по возрастам обучающихся и ведётся по трём направлениям:

- работа с обучающимися;
- работа с родителями;
- работа с учителями.

В целях повышения эффективности работы по предупреждению ДДТТ в школе систематически проводится методическая работа с педагогами, родителями по их подготовке к проведению занятий по правилам безопасного поведения на улицах. Вопросы изучения ПДД рассматриваются на заседаниях методического объединения учителей начальных классов, классных руководителей. Изучение правил безопасного поведения на улицах и дорогах рассматривается как составная часть общеобразовательного процесса. Занятия проводятся по программам, рекомендованным Министерством образования РФ в курсе «Основы безопасности жизнедеятельности».

При написании сценариев мероприятий, различных разработок, составлении вопросов, загадок учитываются возможности, способности детей и тот объём знаний по ПДД и культуре поведения в транспорте и на улице, которые они получили на занятиях, консультациях, во время бесед.

Придавая важное значение деятельности всех участников учебно-воспитательного процесса по предупреждению ДДТТ, педагогический коллектив школы ведёт свою работу в тесном сотрудничестве с работниками ОГИБДД отдела МВД России по Чишминскому району. Ежегодно инспектор по профилактике, капитан полиции Валеева Альфия Маратовна проводит лекции для детей и родителей по профилактике ДДТТ. Проводится профилактическая работа с полицией отделения ст. Дёма - лекции с обучающимся СОШ с. Алкино-2 на тему: «Железная дорога –

зона повышенной опасности. Правила поведения на железной дороге. Административные наказания за правонарушения».

Классными руководителями проводятся занятия по БДД - в 1-11 классах по календарно-тематическим планам классных руководителей, по 10-часовой программе. Прохождение материала контролируется зам. директора по ВР и фиксируется в классных журналах на специальных страницах, а так же в журналах классных руководителей. В преподавании ПДД широко используются компьютеры. Подготовлены и обобщены методические рекомендации для детей и родителей по профилактике ДДТТ.

Ежедневно в конце каждого последнего урока учителя начальной школы, и учителя-предметники проводят с обучающимися кратковременное напоминание по тематике безопасного движения.

Учителями школы разработаны методические рекомендации по информационному уголку по БДД «Учим ПДД- предупреждаем ДТП», использованию дидактических игр в процессе изучения ПДД. Имеются фильмы по ПДД.

На протяжении учебного года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями. При проведении родительских собраний классные руководители включают такие темы как «Безопасный маршрут школьника», «Дорога в школу и домой», «Вы, ребёнок, транспорт и дорога».

В школе действует ЮИДовское движение. Отряд ЮИД «Дорожный десант» изучает правила дорожного движения, учится оказывать первую медицинскую помощь, занимается массово-разъяснительной работой по пропаганде ПДД. На каждый учебный год составляется программа работы отряда ЮИД. Яркие и эмоциональные выступления представила агитбригада в течение учебного года для 1-5 классов, детей детского сада « Сказка».

Традиционные мероприятия проводимые обучающимися:

1. Организация экскурсий на пешеходный переход «Моя дорога в школу», отработка безопасного маршрута «Дом - Школа - Дом» (есть в бумажном варианте).
2. Викторина по ПДД «Дорожные знаки», «Горят светофоры».
3. Организация экскурсий на пешеходный переход «Особенности перехода дороги в зимнее время».
4. Игра «Внимание, пешеход!», «Добрая дорога детства».
5. Выступление агитбригады.
6. Конкурс плакатов, аппликаций, макетов по ПДД 1-9 классы.

3. Основные направления работы по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма на 2015-2016 учебный год

Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма является задачей административных органов, отделов ГИБДД, всей общественности. Решающая роль школы в предупреждении детского травматизма, связанного с нарушением Правил дорожного движения, определяется тем, что именно здесь

обучающиеся знакомятся с требованиями, предъявляемым к пассажирам и водителям, приобретают умения, навыки и привычки законопослушного безопасного поведения на улице.

Основные направления работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма(ДДТТ):

1. Научно-методическая работа - по ознакомлению педколлектива с нормативными и методическими документами по предупреждению ДДТТ, по оказанию методической помощи классным руководителям в организации профилактики ДДТТ, созданию и обновлению методических уголков, наглядной агитации по безопасности дорожного движения (БДД).

2. Работа с учащимися - включает в себя преподавание основ безопасного поведения на улицах и дорогах в рамках учебных дисциплин, активизацию работы отрядов ЮИД по предупреждению нарушений Правил дорожного движения, проведение декадников и месячников безопасности дорожного движения, подготовку команд для участия в соревнованиях «Безопасное колесо».

3. Работа с родителями - по разъяснению правил дорожного движения, вопросов безопасного поведения детей на улицах и дорогах, по организации работы родительских комитетов, других объединений родителей по профилактике ДДТТ. Организация контроля за нахождением детей на проезжей части, дорожным поведением школьников в учебное время и во время проведения официальных внеурочных мероприятий.

4. Материально-техническое обеспечение и кадровое обеспечение - предполагает оборудование или обновление кабинетов, уголков по безопасности дорожного движения, создание специальных транспортных площадок, оборудование автогородков для практических занятий по безопасному поведению на улицах, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, дорожных знаков, моделей транспортных средств и т.п.

5. Межведомственное взаимодействие с ГАИ предполагает включение во все вышеперечисленные мероприятия сотрудников Госавтоинспекции, проведение встреч с инспекторами , совместное патрулирование и дежурство юндовцев и сотрудников дорожно-патрульной службы (ДПС) на улицах, «круглые столы» с участием выпускников школы и родителей – работников ГАИ, представителей автотранспортных предприятий.

Цели и задачи

1. Сохранение жизни и здоровья детей.
2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
4. Обучение основам транспортной культуры.
5. Привлечение внимания родительской общественности к проблеме безопасности на дороге.

Ожидаемый результат:

- совершенствование профилактической работы по БДД в школе;
- сформированность навыков правильного поведения детей;
- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направления деятельности:

- тематические классные часы;
- лекции, познавательные игры;
- конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- совместная работа с учреждениями здравоохранения и ОГИБДД;
- обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи.

Организационная работа:

- обновление положений конкурсов, соревнований;
- разработка положений новых конкурсов;
- обновление уголков безопасности;
- организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД.

Инструктивно - методическая работа:

- проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;
- консультации для педагогов, родителей, обучающихся;
- разработка методических рекомендаций;
- распространение информационных листков, бюллетеней;
- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками по безопасности дорожного движения;
- создание школьной видеотеки по ПДД.

Массовая работа:

- проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- конкурсы рисунков, плакатов;
- соревнования юных велосипедистов, скутеристов;
- проведение классных часов по профилактике ДДТТ.

Мероприятия, запланированные по плану:

Профилактические операции «Внимание дети».

Составление маршрута движения учащихся начальных классов из дома в школу и обратно.

Разработка схем безопасного маршрута движения детей из дома в школу и обратно.

Общий сбор отряда ЮИД.

Классные часы по правилам дорожного движения.

День здоровья. День защиты детей.

Административное совещание «Об организации профилактической работы в школе с детьми по ПДДТТ».

Совещание с классными руководителями по вопросу организации работы по изучению ПДД.

Обновление уголков безопасности «Дети и дорога».

Распространение листовок и брошюр по ПДД

Соревнования «Безопасное колесо».

Встречи с сотрудниками ОГИБДД.

Родительские собрания по вопросам профилактики ДДТТ.

Формы работы:

- классные часы, тематические занятия,
- профилактические беседы с обучающимися, их родителями,
- инструктажи, изучение правил дорожного движения,
- конкурсы, викторины, соревнования,
- отработка умений и навыков безопасного поведения и движения на дорогах.

4. ПЛАН мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2015-2016 учебный год.

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственные
1.	Принять участие в месячнике по ПДД	По графику	Загидуллина Г.М., Валеев У.З.
2.	Организовать изучение ПДД с детьми по 10-ти часовой Программе	В течение учебного года	Классные руководители
3.	Организовать встречи с работниками ГИБДД	В течение учебного года	Загидуллина Г.М.
4.	Основные правила поведения на улицах, дорогах. Дорожно- транспортный травматизм	сентябрь	Валеев У.З., классные руководители
5.	Учеба общественных инспекторов по безопасности дорожного движения	1 раз в год	Валеева Альфия Маратовна инспектор ОГИБДД МВД РФ по Чишминскому р-ну
6.	Семинары для учителей начальных классов и классных руководителей «Формы внеклассной работы с детьми по профилактике безопасности дорожного	1 раз в год	Загидуллина Г.М.
7.	Организация работы отряда ЮИД: учеба членов отряда ЮИД	В течение года	Ишмуратов С.А.
8.	Организация и проведение викторин: - «Красный, желтый, зеленый»; - «Безопасный маршрут»; - «Счастливый поворот »; - «Внимание - улица!»	в течение учебного года	Ишмуратов С.А. , классные руководители

9.	Выступление агитбригады ЮИД в разных классах школы и в детском саду	В течение года	Ишмуратов С.А.. Загидуллина Г.М.
10.	Подготовка и участие команды школы в конкурсе «Безопасное колесо»	Апрель - май	Ишмуратов С.А.
11.	Разработка методических рекомендаций по профилактике ДДТТ: -планирование работы; - разработка конспектов уроков занятий; содержание работы отрядов ЮИД;	В течение года	Валеев У.З., классные руководители, Ишмуратов С.А.. Загидуллина Г.М.
12.	Открытые мероприятия : - посвящение в члены клуба «ЮИД»; - игра-путешествие по стране дорожных знаков; -неделя безопасности ДД; -игра «Безопасное колесо»	В течение года	Валеев У.З., классные руководители, Ишмуратов С.А.. Загидуллина Г.М.
13.	Открытые уроки по ПДД в рамках курса «ОБЖ»	2 раза в год	Валеев У.З., классные руководители, Ишмуратов С.А..
14.	Родительские собрания «Улица – подросток», «Родителям о безопасности»	В течение года	Загидуллина Г.М., классные руководители.
15.	Пешеходные и велосипедные маршруты	апрель	Классные руководители
16.	Организация «круглого стола» Обмен опытом работы по предупреждению ДДТТ»	Май	Валеев У.З., классные руководители, Ишмуратов С.А.. Загидуллина Г.М.

5. Выписка из приказа №260
СОШ с.Алкино-2 от 15.08.2015 года
«О назначении ответственного по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма»

В соответствии со статьей 29 Закона РФ «О безопасности дорожного движения», в целях пропаганды безопасного образа жизни в сфере дорожного движения среди детей и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма

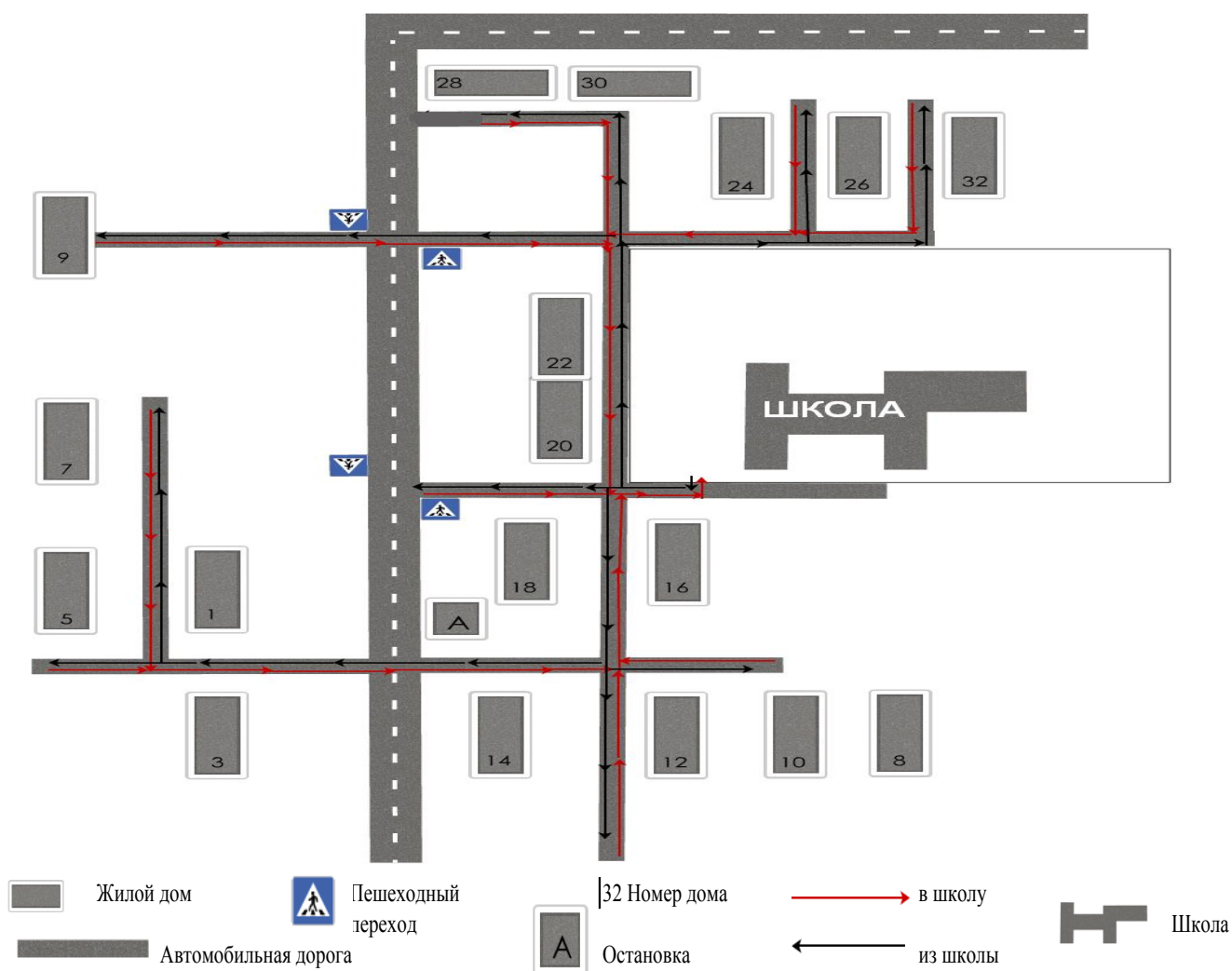
Приказываю:

1. Назначить ответственным за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма заместителя директора по воспитательной работе – Загидуллину Г.М.
2. Возложить ответственность на Загидуллину Г.М.
за:
 - проведение инструктажа по безопасности дорожного движения с классными руководителями с обязательной записью в журнале инструктажа по БДД;
 - проведение инструктажа по БДД с обучающимися с обязательной записью в журнале по БДД;
3. Загидуллиной Г.М. проводить работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма согласно совместного плана мероприятий отдела образования и ОГИБДД.
4. Организовать обязательное систематическое обучение детей навыкам безопасного поведения на дороге:
 - уроки ОБЖ - учитель ОБЖ Валеев У.З.;
 - беседы на классных часах - классные руководители;
 - внеклассные мероприятия - координатор по ВР Загидуллина Г.М.
5. Используя имеющиеся наглядные материалы по ПДД, оформить в школе уголок безопасности дорожного движения.
Ответственные – классные руководители, координатор по ВР.
6. Работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма рассматривать на педагогических советах, совещаниях, семинарах классных руководителей не реже одного раза в четверть.
7. Учителю начальных классов на последнем уроке и перед уходом домой проводить 2-3-х минутные беседы о соблюдении ПДД, обращая внимание на погодные условия.
8. Учитывая расположение школы по отношению к дороге и необходимость перехода обучающимися проезжей части при следовании в школу и из школы, составить схему безопасного пути в школу.
9. При необходимости обучающимся 1-4 классов совместно с родителями разработать индивидуальные схемы безопасного пути в школу.
Ответственные – классный руководители.
10. По каждому факту ДТП с участием детей проводить служебную проверку, выявлять причину, повлекшую ДТП; обсуждать с детьми, педагогами и родителями с целью недопущения их повторения.
Ответственный – координатор по ВР Загидуллина Г.М.
11. Продолжить работу ЮИД (юных инспекторов движения).
Ответственный – учитель Ишмуратов С.А.
12. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

Директор СОШ с. Алкино-2 _____ Кулешова М. Т.

6.1. Маршрут безопасного движения обучающихся в школу и обратно домой

МАРШРУТ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ В ШКОЛУ И ОБРАТНО ДОМОЙ



6.2. Схемы маршрутов движения школьных автобусов.

Схема маршрута №1
движения школьного автобуса ПАЗ 3205
СОШ с. Алкино-2

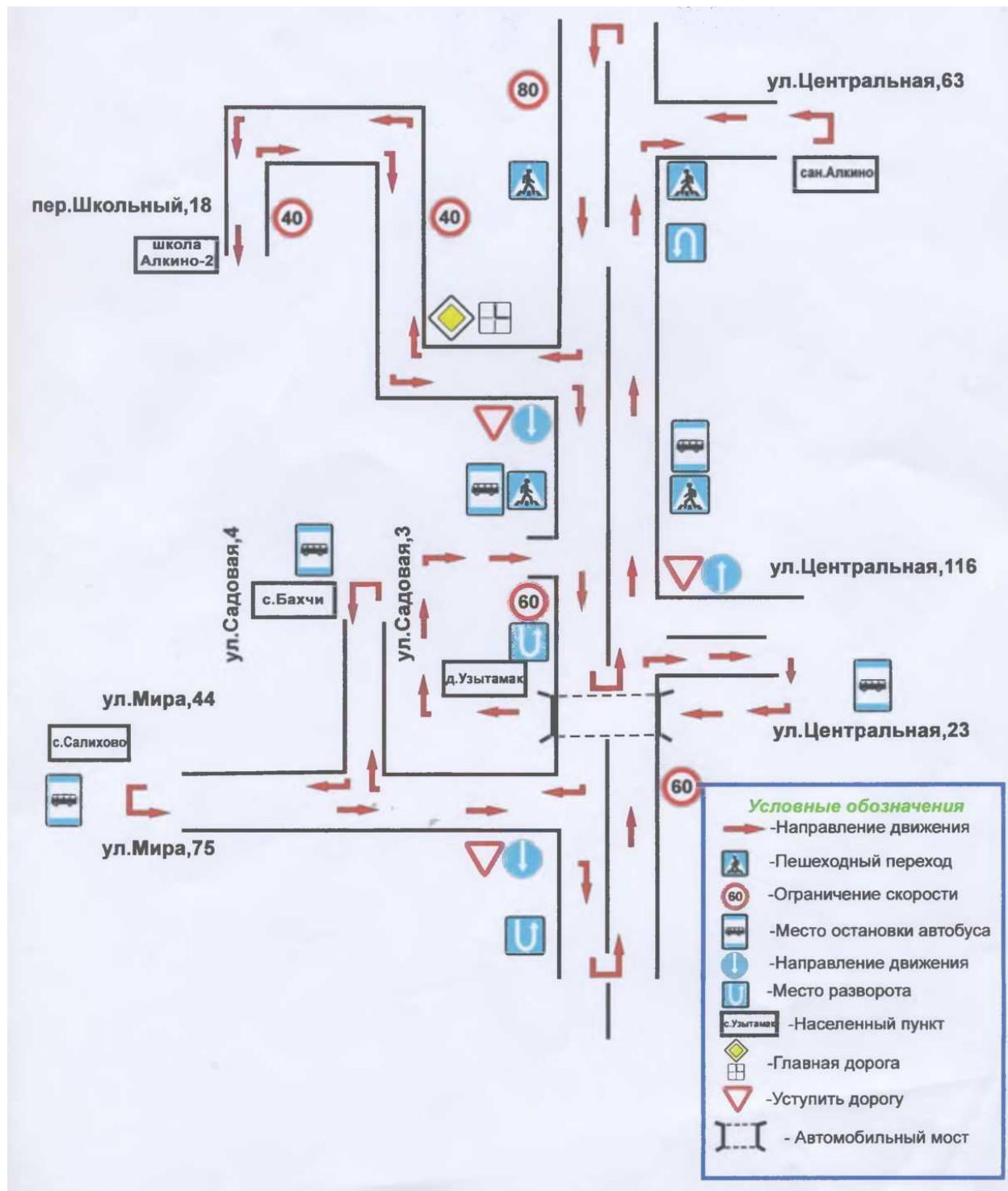
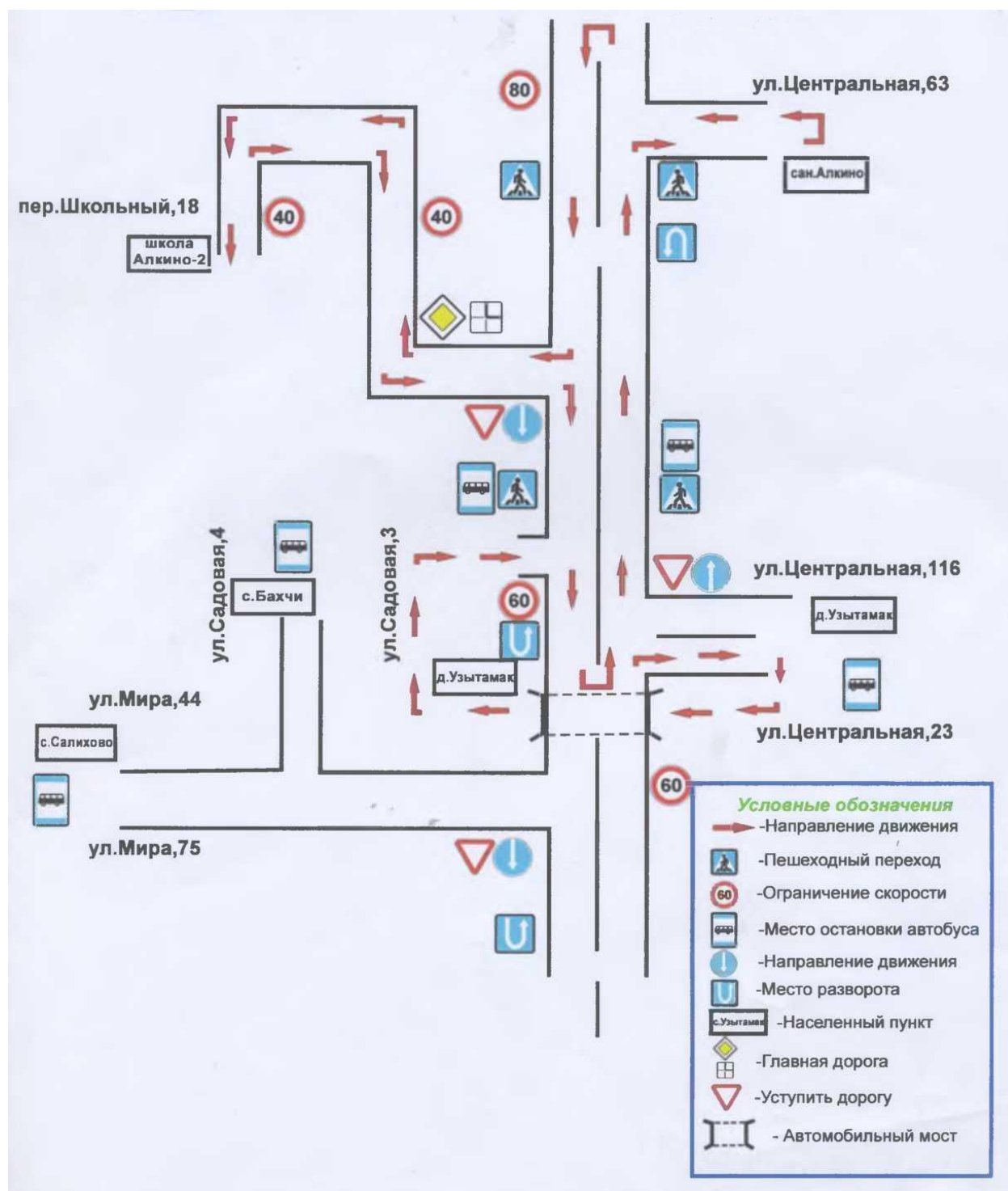


Схема маршрута №2
движения школьного автобуса ПАЗ 2305
СОШ с.Алкино-2



7. Организация работы по изучению ПДД и профилактике ДДТТ

7.1. Календарно-тематическое планирование классных руководителей.

1 класс.

Урок 1. Это должны знать все.

Урок 2. Улица полна неожиданностей.

Урок 3-4. Как правильно переходить дорогу и наиболее безопасный путь в школу.

Урок 5. Наши верные друзья.

Урок 6. Мы знакомимся с дорожными знаками.

Урок 7. Мы пассажиры.

Урок 8. Мы учимся соблюдать правила дорожного движения.

Урок 9. Экскурсия по городу (поселку).

Урок 10. Контрольная работа по ПДД.

2 класс.

Урок 1. Правила поведения на улицах и дорогах.

Урок 2. Где на улице опасно.

Урок 3. Дорожные знаки.

Урок 4. Разметка проезжей части улиц и дорог.

Урок 5. Сигналы регулирования дорожного движения.

Урок 6-7. Будьте внимательными и осторожными.

Урок 8. Экскурсия по району.

Урок 9. Игры и соревнования по ПДД.

Урок 10. Контрольная работа по ПДД.

3 класс.

Урок 1. Соблюдай правила дорожного движения.

Урок 2. Движение по тротуарам и обочине.

Урок 3. Перекрестки и их виды.

Урок 4. Движение пешеходов по загородным дорогам.

Урок 5. Дорожная разметка и дорожные знаки.

Урок 6. Сигналы регулирования дорожного движения.

Урок 7. Сигналы транспортных средств.

Урок 8. Переход улиц и дорог, правила поведения на улице.

Урок 9. Правила перехода улицы после выхода из общественного транспорта.

Урок 10. Контрольная работа по ПДД.

4 класс

Урок 1. Дорога в школу и обратно.

Урок 2. Дорожные знаки.

Урок 3. Перекрестки

Урок 4. Переход улиц и дорог.

Урок 5. Общественный транспорт и дорога.

Урок 6-7. Оказание первой медицинской помощи при ДТП.

Урок 8. Игры и соревнования по ПДД.

Урок 9. Экскурсия по району.

Урок 10. Контрольная работа по ПДД.

5 класс.

Урок 1. Дорога в школу и обратно.

Урок 2 Улицы и движение в нашем поселке.

Урок 3. Дорожные знаки и дополнительные средства информации.

Урок 4. Правила пользования транспортом.
 Урок 5. Основные понятия и термины ПДД.
 Урок 6. Элементы улиц и дорог.
 Урок 7. От «бытовой» привычки – к трагедии на дороге.
 Урок 8. На железной дороге.
 Урок 9. Правила оказания первой медицинской помощи при ДТП (при кровотечениях и ожогах).
 Урок 10. Езда на велосипеде.

8 класс.

Урок 1. Дорога в школу и обратно.
 Урок 2 История дорожных знаков.
 Урок 3. Разметка проезжей части улиц и дорог.
 Урок 4. Движение пешеходов индивидуально, группами и в колоннах.
 Урок 5. Правила поведения участников дорожного движения.
 Урок 6. Назначение номерных опознавательных знаков и надписей на транспортных средствах.
 Урок 7. Остановочный путь автомобиля.
 Урок 8. Оказание первой медицинской помощи при ДТП.
 Урок 9. Велосипед с подвесным двигателем и мопед.
 Урок 10. Контрольная работа на знание ПДД.

7.2. ПЛАН профилактических мероприятий «Внимание – дети!» с 29 августа по 15 сентября 2015 года

№ п/п	Наименование мероприятия	Время проведения	Ответственные
1.	Оформление стенда «Внимание – дети!»	До 18 августа	Загидуллина Г.М.
2.	Беседы с родителями обучающихся	1 сентября	Классные руководители
3.	Единый день профилактики «Детям – безопасность на дорогах»	3 сентября	Классные руководители Загидуллина Г.М.
4.	Профилактические беседы с обучающимися «Маршрут домой»	С 1 по 10 сентября	Классные руководители
5.	Проведение инструктажа по правилам дорожного движения	С 1 по 15 сентября	Классные руководители
6.	Беседы по правилам дорожного движения в рамках курса ОБЖ	С 1 по 15 сентября	Учителя ОБЖ

7.3. Положения школьных конкурсов, праздников, викторин, утренников (прилагается)

8. Нормативно-правовая база по организации профилактической работы по предупреждению ДДТТ

- 1) Федеральный закон РФ «Об образовании»;
- 2) Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 28.12.2013) "О безопасности дорожного движения".
- 3) Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
- 4) Приказ МВД РФ от 25.01.07 г. №767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции»;
- 5) Приказ МВД РФ от 02.07.02 г. № 627 «О мерах по совершенствованию деятельности ГИБДД и укреплению доверия к ней со стороны участников дорожного движения»;
- 6) Приказ МВД РФ от 02.12.03 г. № 930 «Наставление по организации деятельности ГИБДД по пропаганде безопасности дорожного движения» (в ред. Приказа МВД России от 29.12.2012 N 1157);
- 7) инструкция лицу, ответственному за работу по профилактике дорожного движения в образовательных учреждениях;
- 8) приказы о назначении ответственных лиц за работу по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях;
- 9) инструкция для педагогических работников ОУ по предупреждению дорожного транспортного травматизма с обучающимися и воспитанниками;
- 10) инструкция по охране труда при проведении массовых выездных мероприятий (туристских, походов, экскурсий, экспедиций, занятий в парке);
- 11) приказы о возложении ответственности за жизнь и здоровье учащихся при проведении туристских походов, экскурсий, экспедиций (внешкольных мероприятий);
- 12) методические рекомендации по обеспечению безопасности при перевозке организованных групп детей автомобильным транспортом;
- 13) методические рекомендации по работе с несовершеннолетними нарушителями норм и правил в сфере безопасности дорожного движения;
- 14) заявки на разрешение проведения внешкольных мероприятий (связанных с выездами);
- 15) журналы регистрации инструктажа на рабочем месте;
- 16) журналы проведения инструктажей с обучающимися;
- 17) журнал фиксации дорожно-транспортных происшествий с участием обучающихся школы;
- 18) совместный план мероприятий по профилактике ДДТТ, утвержденный директором школы и начальником ОГИБДД на учебный год;
- 19) циклограмма деятельности ОУ по профилактике ДДТТ;
- 20) схемы безопасного маршрута движения детей из дома в школу;
- 21) паспорт по обеспечению безопасности дорожного движения ОУ;
- 22) пакет документов по организации деятельности ЮИД;
- 23) картотека обучающихся ОУ, имеющих велосипеды и скутеры;

- 24) тематические планы классных руководителей 1-9 классов по 10-часовой программе обучения основам дорожной безопасности (с фиксацией в классных журналах);
- 25) приказы, положения о проведении школьных мероприятий по профилактике ДДТТ, материалы выступлений на родительских собраниях, классных часах, материалы участия в районных конкурсах и мероприятиях;
- 26) отчеты о проведении профилактических операций «Внимание – дети!».

9. Информационный уголок по безопасности дорожного движения

Перечень материалов, располагаемых на стендах:

1. Азбука безопасности. Минутка безопасности. Если случилось несчастье.
2. Внимание, конкурс!
3. Ура! Каникулы!
4. Нарушителям бой!
5. Родители, обратите внимание!
6. План работы по профилактике ДДТТ на учебный год.
7. План совместных общешкольных мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на учебный год.
8. Памятка юного пешехода.
9. Схема безопасного маршрута.
10. Занимательная страничка.

10. Методическая база школы по ПДД (учебные пособия, журналы, газеты по ПДД)

№ п/п	Автор, издатель	Наименование	Кол-во экземпляров
1.	Н. А. Извекова	Правила дорожного движения, 2-8 кл.	10
2.	И.А.Серяков	Дорожная грамматика	3
3.	Ю.Б.Орлов	Правила дорожного движения, 4-6 кл.	5
4.	П.В.Ижевский	Безопасное поведение на улицах и дорогах	6
5.	П.В.Ижевский	Обучение ПДД 1-4 кл. (методическое пособие для учителя)	2
6.	В. Э. Рублях, Л. Н. Овчаренко	Изучение правил дорожного движения (методическое пособие для учителя)	2
7.	Л. Н. Овчаренко	Общественность в школе и пропаганда правил дорожного движения	1
9.		Детский развивающий журнал «Весёлые медвежата» Выпуски №1-10 (2008-2010г.)	5
10		Всероссийская газета «Добрая дорога детства»	20

Электронные версии программ и фильмов по ПДД

Программы, игры, электронные каталоги:

1. ПДД
2. Автосправочник
3. Дорожные знаки РФ
4. Билеты по ПДД (ГИБДД версия)
5. Большая детская энциклопедия

11. Методическая копилка

(перечень методических рекомендаций, памяток и др.)

Методическое пособие для проведения занятия по БДД «Минутка»

«Минутка» - это кратковременное занятие - напоминание по тематике безопасности движения, которое проводится учителем начальной школы, в конце каждого последнего урока, то есть непосредственно перед тем, когда дети пойдут домой.

Цель минутки - приобретение навыков движения и навыков наблюдения, оценки обстановки на улицах и дорогах.

ВОПРОС:	ОТВЕТ:
Почему опасно идти и бежать вдоль проезжей части?	Проезжая часть предназначена только для движения транспорта, и пешеход, находящийся на ней, мешает движению. Это может привести к несчастному случаю, так как можно не успеть оценить дорожную обстановку. К тому же водители не рассчитывают, что пешеходы могут идти, бежать вдоль проезжей части и могут не заметить пешехода.
В городах много случаев, когда во дворах дети попадают под движущийся задним ходом автомобиль. Почему это происходит? Как быть детям?	Детям опасно находиться, играть сзади автомобиля потому, что водитель видит только частично, что делается сзади него, и часто лишен возможности увидеть маленького ребенка.
Где можно играть во дворе?	Только на специальной, отведенной для игр площадке, где не могут ездить автомобили и мотоциклы.
Для чего нужна дорожная разметка(линии, надписи и др.), наносимая на проезжую часть белой краской?	Она устанавливает определенный порядок движения. Она указывает где двигаться отдельным видам транспорта, где можно пешеходам переходить улицу.
Для чего оборудуются пешеходные переходы на улицах? Какие они бывают?	Пешеходные переходы - это места для перехода улицы с одной стороны на другую. Пешеходные переходы бывают подземными,

	наземными и надземными. При наличии пешеходного перехода переходить улицу надо только по ним. Переходы бывают регулируемые и нерегулируемые. Первые оборудованы светофором.
Как перейти улицу по пешеходному переходу?	Разрешается переходить улицу, если горит разрешающий (зеленый) сигнал светофора. Перед тем как ступить на проезжую часть, надо осмотреться, убедиться, что автомобили остановились. Если приближающийся автомобиль движется с большой скоростью (может водитель не увидел сигнал), пропустить его. Еще более осторожно и осмотрительно надо переходить улицу на нерегулируемом пешеходном переходе.
Что означает красный сигнал светофора?	Красный сигнал запрещает движение.
Что означает сочетание красного и желтого сигнала?	При этих сигналах движение запрещено. Они предупреждают о предстоящем включении зеленого.
Какое главное правило при переходе улицы?	Переходить ее надо только в установленных местах - на перекрестках и пешеходных переходах, но самое главное - обеспечить себе хороший обзор дороги вправо и влево. Стараться никогда не переходить там, где обзор плохой (стоят машины, кусты деревья и другие помехи). По возможности отойти подальше от стоящих машин, кустов и других предметов, мешающих осмотреть дорогу.
Как быть, если приходится переходить улицу рядом со стоящим автомобилем или другой помехой обзору?	Может оказаться так. Что как раз там, где разрешен переход сломалась или стоит машина. В таких случаях надо, подойдя к стоящей машине (или другому предмету, который мешает обзору), остановиться и осторожно выглянуть, только убедившись, что скрытой опасности нет, можно переходить.
Почему надо переходить дорогу на перекрестках и по пешеходным переходам?	Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит не там, где положено, сам может пострадать и мешает водителям.
Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?	Когда для пешеходов включен «Красный», для водителей горит «Зеленый». Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро и не ожидает появления пешеходов. Даже если машин не видно, надо удержаться от желания перейти и подождать зеленого сигнала.

Почему опасно перебегать дорогу?	Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. А при переходе дороги главное - внимательно смотреть по сторонам, потому что дорога тоже обманчива: кажется, что безопасно, и вдруг выезжает машина из переулка или из-за другой машины.
Почему опасно переходить дорогу наискосок?	Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не увидеть. Кроме того, путь перехода становится длиннее.
Как видит водитель пассажиров автобуса?	Водитель наблюдает за посадкой и высадкой и пассажирами в салоне в специальные зеркала. Поэтому ему не надо поворачивать голову, чтобы увидеть, что делается сзади.
Что может получиться, если опоздать с выходом из автобуса?	Водитель увидит в зеркало, что никого нет и будет закрывать двери, если опоздаешь с выходом, может прищемить дверями. Если при этом упадешь, можешь попасть под колеса.
Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего автомобиля?	Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, и пешеход может не заметить другую машину, которая едет позади стоящей. Особенно опасны и закрывают обзор дороги машины грузовики, автобусы, троллейбусы, трамваи. Но и легковые машины тоже могут помешать увидеть опасность. Надо помнить: если на улице стоит машина, за ней может быть скрыта опасность.
Чем опасна дорога на которой очень мало автомашин?	Пешеход может подумать, что дорога пуста и начинает переходить, не поглядев по сторонам. А машина может внезапно появиться - выедет со двора, из переулка. При переходе дороги надо всегда внимательно смотреть по сторонам.
Как определить, далеко автомашина или близко?	Надо определить, долго ли автомашине ехать до того места, где стоит пешеход. Если долго, значит машина далеко. Если всего несколько секунд - значит близко. Иногда кажется, что автомобиль далеко, однако, если он едет быстро, переходить дорогу опасно. При переходе проезжей части надо обязательно учитывать скорость движения транспорта.
Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?	Даже по краю проезжей части дороги идти опасно - может задеть машина. Ходить надо только по тротуарам.
Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?	Когда нет тротуара (за городом), надо идти по обочине, лицом к движению, чтобы видеть те машины, которые едут навстречу.
Какая опасность нередко возникает, когда	Заметив свой дом, ученик захочет быстро

школьник подходит к своему дому?	перейти проезжую часть, чтобы попасть домой, и может не заметить автомашину, которая в этот момент едет по дороге.
Как определить, что водитель автомобиля собирается повернуть направо?	Автомобиль занимает правый ряд, включается и мигает правый фонарик - указатель поворота.
Чем опасны автомашины с прицепами?	Во-первых, при повороте прицеп заносит, и он может задеть пешеходов. Во-вторых, невнимательный пешеход, увидев, что кузов автомашины проехал мимо, может начать переход улицы и попадет под прицеп.
Почему опасно переходить дорогу вдвоем под руку или держась за руку?	Когда переходит дорогу целая колонна детей, держаться за руки безопасно. Когда же переходят двое-трое, так поступать не следует, потому, что при появлении опасности дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны и потеряют самые ценные секунды.
Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?	Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина или близко, быстро едет или медленно, надо уметь заметить маленькую машину или мотоцикл. При этом часто из-за медленно едущей машины, выезжает другая, которая едет быстро, из-за машины, которая проехала, может выехать встречная.
Всегда ли видит пешехода водитель автомашины, которая к нему подъезжает?	Не всегда: Водителю приходится наблюдать за многими другими водителями и пешеходами.
В чем опасность движения по дороге с маленькими детьми?	Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на дороге и могут вырваться из рук и побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко держать младших и не выпускать их при попытке вырваться. Особенно часто это бывает при выходе из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси, напротив своего дома, когда на другой стороне улицы появились родители, товарищи или знакомые.
Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую ?	В это время одна машина выезжает из-за другой, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед, но тогда уже будет поздно. Водитель обгоняющей машины тоже не будет видеть пешехода, пока не выедет из-за той машины, которую обгоняет.
Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины?	Здесь тоже одна машина выезжает из-за другой. Поэтому водитель, и пешеход могут не заметить друг друга, потому что видимость будет

	закрывать машина.
Сколько метров автомашина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?	Даже когда человек хочет остановиться на бегу, он два метра « проскочит ». А машине надо, в зависимости от скорости, и 10, и 15, и 20 метров. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоз, машина проедет несколько метров без торможения.
Можно ли оглядываться при переходе дороги?	Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы привыкли на шум, крик, когда позовут, оглядываться, не думая, надо ли поддаваться этой привычке.
Вы подошли к перекрестку: пока подходили, все время горел « зеленый ». Можно ли переходить?	Если улица сравнительно широкая, больше 10-12 метров, лучше подождать, чтобы не оказаться на переходе или на середине проезжей части при красном сигнале светофора, нового цикла зеленого сигнала.
Почему опасно стоять на середине улицы?	Когда человек стоит на середине улицы, « на осевой линии », у него за спиной проезжают машины, он за ними не наблюдает. А стоять в потоке автомашин и не следить за ними - опасно. Испугавшись приближающейся машины, можно по привычке сделать шаг назад - прямо под колеса проезжающего за спиной транспорта. Стоя на середине улицы, надо быть очень собранным и внимательным, не делать ни одного шага, не глядя. На улицах, по которым движется много автомобилей, лучше так рассчитать переход, чтобы не пришлось стоять на середине между двумя встречными потоками машин.
Что делать, если при переходе дороги пешеход уронил сумку, портфель или какой-либо другой предмет?	Мы привыкли в такой ситуации сразу наклоняться и поднимать, отвлекаясь при этом от наблюдения. На дороге так делать нельзя. Необходимо сначала всегда посмотреть, убедиться, что опасности нет, а потом уже наклоняться. А лучше всего при переходе быть собранным и ничего не ронять.
Мальчик спешит в кино, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успеет перейти. В чем опасность?	Опасности две. Во-первых, за грузовиком может быть не видна другая машина, которая едет с большей скоростью и пока скрыта от мальчика. Во-вторых, переходя, мальчик будет наблюдать за приближающимся грузовиком и может забыть посмотреть в другую сторону.
Почему опасно играть рядом с дорогой?	Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину.
На нерегулируемом перекрестке пешеход	Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые

пропустил автомашину, больше автомобилей не видно. Можно ли переходить?	секунды, пока она близко, за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше и не будет мешать осмотру улицы.
Пешеход подошел к перекрестку. Пока он приближался, горел «зеленый», и пешеход настроился на переход. Вдруг загорелся «красный». Пешеход решил так: пока машины стоят - успею. Ведь водители видят меня и не станут наезжать. В чем ошибка пешехода, чего он не учел?	Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку и при включении зеленого сигнала выедут на перекресток с ходу. Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин, и пешеход не видит эту машину из-за стоящего транспорта.
Когда вы подошли к пешеходному переходу «без светофора», машины стояли, основная группа пешеходов уже прошла половину проезжей части. Можно ли переходить?	Когда основная группа пешеходов прошла, водители стоящих автомашин готовы начать движение. В это время они провожают глазами основную группу пешеходов и могут не заметить опоздавшего пешехода. Поэтому переходить дорогу в такой ситуации опасно.

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ.

Как научить ребенка не попадать в типичные дорожные "ловушки".

Главная опасность - стоящая машина!

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.

Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

Умейте предвидеть скрытую опасность!

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее.

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

И у светофора можно встретить опасность.

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно

научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Дети часто рассуждают так: "Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят". Они ошибаются.

"Пустынную" улицу дети часто перебегают не глядя.

На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться - и только тогда переходить улицу.

Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!

Дойдя до осевой линии и остановившись, дети обычно следят только за машинами, двигающимися с правой стороны, и забывают об автомобилях проезжающих у них за спиной. Испугавшись, ребенок может сделать шаг назад - прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.

На улице крепко держите ребенка за руку!

Находясь рядом с взрослым, ребенок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый этого не учитывает. На улице дети отвлекаются на всевозможные предметы, звуки, не заметив идущую машину, и думая, что путь свободен, вырываются из рук взрослого и бегут через дорогу. Возле перехода дороги вы должны крепко держать ребенка за руку.

Арки и выезды из дворов - места скрытой опасности!

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины. Не допускайте, чтобы ребенок бежал мимо арки впереди взрослого: его необходимо держать за руку.

Помните! Ребенок учится законам улицы, беря пример с вас, родителей, других взрослых. Пусть Ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только Вашего ребенка, но и других детей. Переходите дорогу, соблюдая Правила дорожного движения.

Рекомендации для родителей перед каникулами

Каникулы - это время, когда наибольшее количество детей и подростков имеют наименьший контроль со стороны взрослых. В первую очередь имеются в виду каникулы зимние, весенние, осенние.

Каникулы совпадают с периодом значительных изменений в природе, сложных погодных условий. Холодные еще по-зимнему ветры, снег, гололед, температурные перепады создают для водителей дополнительные сложности на дорогах.

Ежегодно всплеск детского дорожно-транспортного травматизма регистрируется в период школьных каникул.

С детьми следует обсуждать особенности сезона. Колебания температуры, вид осадков, длина светового дня, видимость на дорогах во время снегопада, ветры - все это влияет на дорожно-транспортную обстановку. Этот момент необходимо тщательно обсуждать с детьми, т.к. плохое состояние дороги, улиц, дворов - источник повышенной опасности для жизни и здоровья детей.

Основное правило для пешеходов в любой сезон – осторожность и ещё раз осторожность.

Берегите жизнь детей!

Памятка школьнику. Безопасность на дороге

Ежегодно в республике жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

Основные правила безопасного поведения на дороге.

1. Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.
2. Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.
3. На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.
4. Выйдя из автобуса не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.
5. Опасно выезжать на проезжую часть на роликовых коньках.
6. Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.
7. Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.
8. Умейте пользоваться светофором. Помните! Только строгое соблюдение Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

1. Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
2. Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”. Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.
3. Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т. д.
4. Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.
5. Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

1. Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.
2. Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.
3. Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.
4. Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.
5. Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.
6. Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.
7. Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

12. Данные о деятельности отрядов ЮИД

1. Состав отряда ЮИД СОШ с.Алкино-2

Ишмуратов С.А.- инструктор по безопасности движения.

Акушко Анастасия – командир отряда

Белкина Анастасия, Гончар Анастасия, Данилова Мария, Исламова Лилиана, Ибатуллина Гульназ, Карачурина Илида, Михайлова Полина, Бадретдинов Фидель, Сафиуллина Элина, Зимин Владислав, Файзуллин Герман, Фортуна Иван, Хайретдинов Булат – члены отряда ЮИД

2. План работы отряда ЮИД СОШ с.Алкино-2 на текущий учебный год.

Задачи:

1. Активная пропаганда правил дорожного движения в школе, предупреждение нарушений дорожного движения детьми.
2. Овладение умениями оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.
3. Участие в смотрах, конкурсах и соревнованиях ЮИД.
4. Организация работы с юными велосипедистами

№ п.п.	Мероприятия	Сроки проведения	Ответственный
1	Сборы отряда ЮИД	сентябрь	Ишмуратов С.А.
2	Викторина «Светофор» для 1-2 классов	сентябрь-октябрь	штаб отряда ЮИД
3	Разработка памяток для первоклассников «Посвящение в пешеходы»	сентябрь	Ишмуратов С.А.
4	Проведение инструктажа по ПДД	сентябрь	преподаватель-организатор ОБЖ Валеев У.З.
5	Встречи инспекторов ЮИД и школьников с инспекторами ГИБДД МВД РБ по Чишминскому району	октябрь-ноябрь	Зам. директора по ВР Загидуллина Г.М.
6	Проведение кинолекториев по ПДД с привлечением специалистов	ноябрь-декабрь	Зам. директора по ВР Загидуллина Г.М., Валеев У.З.
7	Участие в республиканском конкурсе рисунков и поделок по ПДД	ноябрь	Зам. директора по ВР
8	Выступления инспекторов отряда ЮИД на линейках «Минутки безопасного движения»	В течение года	Ишмуратов С.А.
9	Выпуски информационного листа по ПДД	В течение года	штаб отряда ЮИД Ишмуратов С.А.
10	Разработка дидактического материала по обучению ПДД	декабрь	штаб отряда ЮИД Ишмуратов С.А.
11	Проведение школьной игры «Безопасное колесо»	декабрь	штаб отряда ЮИД Ишмуратов С.А.
12	Участие в районных мероприятиях по ПДД, районном конкурсе «Безопасное колесо»	апрель	штаб отряда ЮИД Ишмуратов С.А.
13	Подготовка и участие в районном конкурсе КВН «Безопасная дорога детства»	апрель	Ишмуратов С.А. штаб отряда ЮИД Загидуллина Г.М.
14	Акция школьников «Осторожно, детство» с вручением водителям памяток, составленных детьми	май	Ишмуратов С.А. штаб отряда ЮИД Загидуллина Г.М.

13. Справочные сведения

Министерство образования Республики Башкортостан

8 (3472) 73-25-92

(отдел организации отдыха и оздоровления, воспитания и дополнительного образования детей)

Отдел образования Администрации муниципального района Чишминский район Республики Башкортостан

8 (347-97) 2-21-27, 2-23-38

УГИБДД МВД по Республике Башкортостан

8 (3472)35-51-11

ОГИБДД отдела МВД России по Чишминскому район

8 (347-97) 2-10-44, 2-09-63

ПДН ОУУП ОМВД России по Чишминскому району

8 (34797) 2-17-45, 2-11-64

ПЧ-90 ГУ 11-ОФПС по РБ на территории Чишминского района

8(34797) 2-16-53

Отдел МВД России по Чишминскому району

8 (347-97) 2-12-00

ГБУЗ «ЦРБ» Чишминского района

8 (347-97) 2-11-45, 2-14-45, 2-34-14 (детская поликлиника)